

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ

Letiště Ruzyně

160 08 PRAHA 6

Sp. zn.: 10/730/0068/LKVO/01/11

Č. j.: 3854-10-730

V Praze dne 24. 6. 2011



VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

NÁVRH OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

Úřad pro civilní letectví jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 89 odst. 2 písm. c) zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „zákon o civilním letectví“), v souladu s ustanovením § 172 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „správní řád“), vydává podle § 37 odst. 1 zákona o civilním letectví návrh opatření obecné povahy, kterým se stanoví:

Článek I.

Návrh ochranného pásma

radionavigačního zařízení ILS RWY 28 LKVO včetně měřiče vzdálenosti DME,

ze zdroje na pozemcích č. parc. 465/5 v k.ú. Zlončice a 236/5 v k.ú. Hoštice u Vodochoď,
nad pozemky č. parc. 465/1, 465/2, 469/1, 455 v k.ú. Zlončice, 39/45, 39/43, 39/41, 39/25 v k.ú. Mělník, 223/15, 223/12, 223/11, 223/14, 223/13, 223/1, 223/6, 223/2, 223/5, 223/7, 223/22, v k.ú. Vodochoď, 183, 236/5, 236/6, 236/1, 236/11, 236/10 v k.ú. Hoštice u Vodochoď

Stanoví podmínky pro ochranné pásmo:

Ochranné pásmo se stanoví v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy s vyznačením hranic ochranného pásma a chráněných staveb, zařízení a pozemků.

Ochranné pásmo ILS RWY 28 LKVO sestává z ochranných pásem těchto zařízení :

ILS/LOC 28, ILS/GP 28 a DME 28.

1. **Zařízení přibližovacího radiomajáku ILS/LOC 28**, nacházející se v oploceném areálu letiště Vodochoď v ose RWY 10-28 směrem severozápadním ve vzdálenosti 210 metrů v předpolí THR 10, na pozemcích č. parc. 465/5, 465/1, 465/2, v k.ú. Zlončice – okr. Mělník, parc.č. 39/45, 39/43, 39/41, 39/25 v k.ú. Mělník – okr. Praha východ, parc.č. 223/15, 223/12,

223/11, 223/14, 223/13, 223/1, 223/6, 223/2, 223/5, 223/7, 223/22, v k.ú. Vodochody u Prahy – okr. Praha a částečně, v západní části letiště, též mimo oplocený areál na cizí pozemky p.č. 469/1 a p.č. 455 v k.ú. Zlončice — okres Mělník. Ochranné pásmo bude nepravidelného tvaru o čtyřech sektorech, vepsané nad půdorys max. délky 1420 m a max. šířky 300 m. Ochranné pásmo výškově stoupá od zdroje po délce 120 m pod úhlem 60°. V něm označené úhly a vodorovné vzdálenosti jsou vztaženy k základnímu vztažnému bodu ochranného pásma, kterým se rozumí průsečík osy anténní řady LOC a osy RWY 10-28.

Zeměpisné souřadnice: S-JTSK: Y = 744 015,315; X = 1027961,448
WGS 84: B = 50°13'12,16319; L = 14°22'32,76545"
Nadmořská výška: H_(Bpv) = 267,56; H_(EL) = 313,114

Stanovení zákazů nebo omezení některých činností pro minimalizaci zkreslení signálu LOC vlivem nepříznivých odrazů od objektů v blízkém okolí anténního systému:

sektor M (zajišťující správnou funkci monitoru blízkého pole):

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 5 cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- není přípustný pohyb ani stání vozidel

Tento sektor zajišťuje správnou funkci monitoru blízkého pole a musí tvořit oblast necitlivou vzhledem ke změnám klimatických podmínek a vegetace.

sektor F:

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 15 cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel při přiblížení ILS

sektor G :

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 40 cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 2m, jednotlivé stromy mohou být vyšší)
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky (hangáry)
- po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb ani stání vozidel

sektor H :

- vegetace nesmí přesáhnout výšku 1m
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky (hangáry)
- po dobu přiblížení ILS není přípustný pohyb ani stání vozidel

2. **Zařízení ILS/GP 28** na pozemcích č. parc. 183, 236/5, 236/6, 236/1, 236/11, 236/10 v k.ú. Hoštice u Vodochod, bude mít ochranné pásmo o 3 sektorech nad nepravidelným půdorysem o max. délce 460 m a max. šířce 262,5 m. Vztažný bod ochranného pásma ILS/GP se nachází v areálu letiště Vodochody směrem severovýchodním od RWY ve vzdálenosti 170 metrů od osy RWY 10-28 a 330 metrů od THR 28. Osa ochranného pásma je rovnoběžná s osou RWY 10-28.

Zeměpisné souřadnice: S-JTSK: Y = 741 754,601; X = 1028 724,282
WGS 84: B = 50°12'57,70689; L = 14°24'30,99679"
Nadmořská výška: H_(Bpv) = 278,42; H_(EL) = 323,935

Stanovení zákazů nebo omezení některých činností :

sektor M (zajišťující správnou funkci monitoru blízkého pole):

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 5 cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 20cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- není přípustný pohyb ani stání vozidel

sektor F:

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 15 cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 40cm
- nejsou přípustné žádné překážky
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel

sektor G :

- terén musí být vyrovnán s přesností do ± 40 cm
- vegetace nesmí přesáhnout výšku 2m
- nejsou přípustné žádné rozměrné překážky (hangáry)
- po dobu přiblížení není přípustný pohyb ani stání vozidel

3. Měřič vzdálenosti DME 28 na pozemcích č. 183, 236/5, 236/6, 236/1, 236/11, 236/10 v k.ú. Hoštice u Vodochoď, bude mít ochranné pásmo o 2 sektorech A, a B.

Vztažný bod ochranného pásma DME 28 je umístěn v ose antény DME, která je umístěna na vrcholu stožáru ILS/GP 28 ve vzdálenosti 170 metrů od osy RWY 10-28 a 330 metrů od THR 28. Výškově je vztažný bod OP DME 28 umístěn v místě příruby antény DME, 5 m nad úrovní paty stožáru (betonového základu).

Zeměpisné souřadnice: S-JTSK: Y = 741 754,601; X = 1028 724,282

WGS 84: B = 50°12'57,70689" L = 14°24'30,9967W

Nadmořská výška: H_(Bpv) = 290,42 m.n.m.; H_(EL) = 335,935

Sektor A bude kruhového půdorysu o poloměru max. 5 m se středem v ose antény. Překážky nesmí převýšit kuželovou plochu s klesáním -35° a vrcholem v přírubě antény (tj. 5 m nad úrovní paty stožáru).

Sektor B bude mít tvar mezikruží se středem v ose antény a o poloměrech 5m a 300m se stoupáním od spodní příruby antény pod úhlem +3° a s vrcholem 3,5m pod přírubou antény. V tomto sektoru nesmí překážky převýšit vymezenou kuželovou plochu.

Článek II.

Návrh odůvodnění

Úřad pro civilní letectví na základě požadavku firmy Scanap s.r.o., Churnajevova 4, 143 00 Praha 4, který byl Úřadu doručen dne 6. 10. 2010, zahájil nezbytné kroky k zajištění realizace výše uvedeného požadavku a vyhlášení ochranných pásem formou předepsanou zákonem.

Ochranná pásma zajišťují bezpečnost leteckého provozu, spolehlivou funkci leteckých staveb a jejich výhledový rozvoj. V případě souběhu ochranných pásem podle účelu různých druhů leteckých staveb platí přísnější omezení. Dokumentace ochranných pásem leteckých staveb tvoří podklad pro umístování staveb a pro ochranu důležitých zájmů v území.

Výjimky z ochranných pásem může v odůvodněných případech a s přihlédnutím ke stanovisku provozovatele letecké stavby udělit ÚCL v rozhodnutí vydaném podle § 40 Zák. č. 49/1997 Sb., o civilním letectví, ve znění pozdějších předpisů

Doba platnosti ochranného pásma je spojena s existencí realizovaného zařízení, jeho platnost nelze jinak omezit.

Ochranné pásmo je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací příslušných obcí a vyšších správních celků, neboť plocha, na které se pásmo vymezuje, je určena pro funkční využití – dopravní plocha, s níž je navržena funkce v souladu, okraje pásma jsou i nad plochou ochranného pásma – orná půda, což není v rozporu s územním plánem, protože nevylučuje využívání pozemků v souladu s územním plánem.

Umístění ochranného pásma není v rozporu s obecnými technickými požadavky na výstavbu, jedná se o vymezení ochranného pásma, které nemá vliv na krajinný ráz lokality ani nevyžadují další opatření v území.

Článek III.

Návrh vyhodnocení připomínek

Bude doplněno

K tomuto návrhu opatření obecné povahy může kdokoli, jehož práva, povinnosti nebo zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, uplatnit u správního orgánu písemné připomínky ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení.

Článek IV.

Návrh rozhodnutí o námitkách a jejich odůvodnění

Bude doplněno

K tomuto návrhu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva, mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat písemné odůvodněné námitky u správního orgánu, ve lhůtě 30 dnů od jeho vyvěšení.

Článek V.

Návrh poučení

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu, který opatření obecné povahy vydal.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Účinky rozhodnutí v přezkumném řízení nastávají ode dne jeho právní moci.

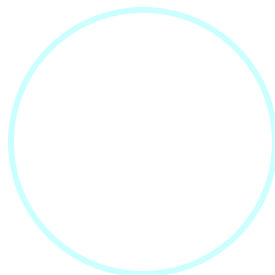
Článek VI.

Návrh účinnosti

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnost patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 173 odst. 1 správního řádu).

Příloha: Grafické zobrazení prostorů.

Kompletní dokumentace je k nahlédnutí na Úřadu civilního letectví, leteckém stavebním úřadu, a na webových stránkách výše uvedeného úřadu.



.....

Ing. Jiří Kříž
vedoucí referátu
Letecký stavební úřad

otisk úředního razítka

Vyvěšeno dne: 1. července 2011

Svěšeno dne:

Obdrží:

Navrhovatel (dodejky):

1. Scanap s.r.o.,
2. Letiště Vodochody a.s.

ostatní veřejnou vyhláškou:

3. vyvěšením na úřední desce ÚCL ČR po dobu 15 dní

4. vyvěšením na úřední desce ÚMČ Praha Klecany, stavebního úřadu, po dobu 15 dní
5. vyvěšením na úřední desce MÚ Kralupy nad Vltavou, stavebního úřadu, po dobu 15 dní
6. vyvěšením na úřední desce obce Vodochody, pro k.ú. Hoštice u Vodochod, po dobu 15 dní
7. vyvěšením na úřední desce obce Máslovce, po dobu 15 dní
8. vyvěšením na úřední desce obce Zlončice, po dobu 15 dní